

# Cucarachas en las vías del Sarmiento

Boletín rebelde ferroviario, primo hermano de "Bloqueo Staff" del Mitre y "Hemorroides" del Belgrano Norte . . . pero más serio

Buenos Aires, 15 de junio de 2008

## Volvimos, agarrensen maracas

Tuvimos la mala idea de irnos de vacaciones con Pedro Suárez, (él nos pago el viaje de ida y vuelta) y no pudimos regresar a nuestro querido país antes, este maraca solo volvió porque se entero que este año hay elecciones y vino a ver a José Ángel para avisarle que lo incluyeran en la lista; una vez logrado su objetivo se volvió a ir, esta vez a la Polinesia, de paso nos dejo en el aeroparque internacional y nos vinimos en bondi directo a la compu, así que regresamos, cucarachas verdolagas tenemos un bagaje de información para ustedes, agarrensen!!!!!!!.

### *Estuvimos en el seminario Internacional de transporte*

El 13 y 14 de Junio participamos del seminario Internacional del transporte. Las delegaciones venidas de Venezuela, Brasil, Uruguay, Chile, México, entre otras, nos sirvió para intercambiar opiniones y experiencias. Los cuerpos de delegados del Sarmiento, Mitre y Belgrano Norte estuvimos ahí, participando con nuestras propuestas, previo, en la apertura del seminario el "Pollo" hablo, y dijo varias cosas:



### Partes del discurso de apertura del "Pollo" Sobrero

.....Gracias por darnos esta maravillosa posibilidad que nos permitirá intercambiar experiencias.....

.....para nosotros el FFCC es un instrumento político económico para el desarrollo del país, un instrumento extraordinario, que sufrió los vaivenes de los cambios políticos de nuestra sociedad, y no exageramos si decimos que definió al Estado en la segunda mitad del siglo 19. Fueron 50 años de luchas internas que dieron origen a una constitución nacional en 1853 y no es casualidad que ya en 1857 se creara la primera línea férrea, y no era providencia que el trazado de todas las líneas que se construían desembocaran en el puerto de Bs. As.....

.....Para entender cual era el proyecto solo basta ver que la primera locomotora que partió del actual teatro Colon hasta la actual estación Floresta tenia a los costados una inscripción que decía: VOY A CHILE, mostrando cual era el proyecto.....

... .....el FFCC tuvo una extraordinaria expansión hasta la mitad del siglo 20, pero en 1890 se sufre la primera gran estafa, la Ley Mitre que le otorgaba a los capitales principalmente Ingleses innumerables prerrogativas, dándoles un marco jurídico donde estos podían operar sin rendir ninguna cuenta al estado, tarifas, horarios y otras, sólo eran decididos según la conveniencia de estos empresarios.....se quedaron así con el monopolio de la carga principalmente de cereales y carnes que llevaban a sus frigoríficos, sus puertos y sus aduanas, convirtiéndose el FFCC en una herramienta de saqueo de nuestras materias primas sin ningún control por parte del Estado.....

.....Las fabulosas ganancias que obtenían se ven muy bien reflejadas en los libros de dos importantes hombres de nuestro país, Raúl Scalabrini Ortiz y Ricardo Ortiz, que viniendo de distintas ideologías llegaron a las mismas conclusiones.....

.....Con la nacionalización de los FFCC el 1 de marzo de 1948 se permite dar un nuevo impulso que se vería no solo en los Km. de vías también en el desarrollo de un polo industrial ferroviario impresionante.....

.....Este proceso se corta en el 55 con la junta fusiladora.....

.....En 1961 nuestros compañeros llevan adelante la huelga más importante de nuestra organización frenando en parte el plan del General Norteamericano Larquin que junto al gorila de Alzogaray, luego de incorporarnos al FMI, tenía como objetivo la destrucción de nuestro FFCC para dar paso a la instalación de fabricas de autos y de neumáticos de esos capitales, así cambiábamos de manos y de capitales .....

.....En los 90 las gloriosa resistencia de las coordinadoras ferroviarias no logran frenar la entrega del Menemismo y los gremios cómplices: despidos masivos, destrucción de nuestros ramales, capitalistas que monopolizan la carga de sus productos que transportan a sus puertos, aduanas, un nuevo saqueo colonial esta vez los beneficiados son los Cargill, Aceitera Dehesa, del Senador K, Urquia, el grupo Brama, Camargo Correa, son beneficiados sin control alguno ya que se liquido la Junta Nacional de Granos, la de Carne, la Administración de Puertos, la Flota Mercante, todo un plan de destrucción de país maquiavélicamente organizado y avalado por el FMI .....

.....Desde que llegamos al gremio no solo peleamos por reivindicaciones gremiales, que lo hacemos con muy buenos resultados, también defendemos una política , nosotros peleamos por la reestatizacion con control obrero y de los usuarios, porque como explicamos, en nuestra historia, nuestro FFCC, fue atacado según los planes neoliberales para su destrucción y hubo una sola clase que lo defendió, la clase obrera, mientras la clase política patronal junto a la burocracia sindical estuvieron de la otra vereda, siempre.....

.....También tenemos que discutir como defendemos a las nuevas direcciones gremiales que han surgido, vemos con preocupación que somos atacados por derecha y por izquierda, esta última infantilmente, como nos tienen acostumbrados.....si caen estas nuevas conducciones hoy no serán reemplazadas por otras más “revolucionarias”, serán reemplazadas por la vieja burocracia , esto los trabajadores de base lo saben, es por eso que siempre en las asambleas es la base la que decide, y es la base la que cuida y defiende a esta maravillosa herramienta que le permitió recuperar el salario, recuperar los convenios, recuperar su dignidad, .....no lo decimos nosotros, lo dice la base: “al pasado no volvemos más!” .....

El Seminario estuvo muy bueno, los talleres nos permitieron debatir y conocer a ferroviarios de otros países, intercambiar opiniones, y reconocer como actúa nuestro enemigo de clase en toda Latinoamérica. En breve publicaremos las resoluciones de este evento.

---



# 1.000.000 de veces NO al tren bala

Estamos muy cerca de conseguir el millón de firmas contra el proyecto descabellado del tren bala, van 720.000 y vamos por mas, con solo U\$S 3.100.000 podemos poner en marcha la red troncal, eso es lo que queremos, necesitamos que acompañes con tu firma, ya fuiste al primer tren de la reconstrucción organizado por los cuerpos de delegados junto a varios diputados, ahora demos el golpe final, la derogación de esta locura llamada tren bala



Primera Etapa 7000 Km.

No nos hacemos cargo de lo que se escribe acá, es parte de la irresponsabilidad de los autores, pero escribanos a [cucarachasenlasviasdelsarmiento@yahoo.com.ar](mailto:cucarachasenlasviasdelsarmiento@yahoo.com.ar)